

Mitsubishi Prototype X, el futuro Lancer Evo X 2008

El motor del Prototype X y, con casi toda seguridad también del Lancer EVO X, será un gasolina 2.0 DOHC MIEV turbopropulsado. Como novedad respecto a los anteriores EVO, el bloque de motor está construido en aluminio. Irá acompañado de una caja de cambios manual de 5 velocidades con levas y selector de modo automático. Nuevamente, esta mecánica se trasladará al nuevo EVO. Los cambios se completan con el sistema S-AWC: tracción a las cuatro ruedas combinada con un excelente control de estabilidad. Las llantas de aleación de 20" dejan entrever un sistema de frenos de disco sobredimensionados. Salida de escape cromada, capó deportivo o el gran spoiler trasero son otros de los detalles más significativos.

Fuente: Diariomotor